



CÂMARA MUNICIPAL DE CANAÃ DOS CARAJÁS – PA
PODER LEGISLATIVO
DEPARTAMENTO LEGISLATIVO

INDICAÇÃO Nº 007/2025

MATÉRIA:

SOLICITANDO A EXCELENTÍSSIMA PREFEITA MUNICIPAL, QUE ADOTE MEDIDAS NECESSÁRIAS PARA QUE PROVIDENCIE ESTUDO DE VIABILIDADE PARA A IMPLANTAÇÃO DO MODAL DE TRANSPORTE RODOFERROVIÁRIO - HUD LOGÍSTICO NO MUNICÍPIO DE CANAÃ DOS CARAJÁS.

AUTORIA: VEREADOR Anuar Filho

DATA DE TRAMITAÇÃO: 22/01/2025

Acompanhe as matérias e votações do Legislativo Municipal através do:

sapl.canaadoscarajas.pa.leg.br

DEPARTAMENTO LEGISLATIVO

Canaã dos Carajás – PA



ESTADO DO PARA
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE CANAÃ DOS CARAJÁS
GABINETE DO VEREADOR ANUAR FILHO

INDICAÇÃO Nº 007 /2025

AUTOR: ANUAR ALVES DA SILVA FILHO – VEREADOR

Sr. Presidente,

Senhores Vereadores e Senhora Vereadora

CÂMARA MUNICIPAL DE CANAÃ DOS CARAJÁS-PA
Departamento Legislativo
PROTOCOLO AS ____ : ____
DATA: 22/01/25

Assinatura

INDICO, a devida deliberação do Plenária, na forma regimental, que esta Casa de Leis solicite a Excelentíssima Prefeita Municipal, que adote medidas necessárias para que providencie estudo de viabilidade para a implantação do modal de transporte rododiferroviário – hud logístico no município de Canaã dos Carajás.

JUSTIFICATIVA

O modal rododiferroviário combina o transporte rodoviário (caminhões) com o ferroviário (trens) para otimizar a logística de cargas. Um hub logístico, por sua vez, é um centro de distribuição estratégico que integra diferentes modais de transporte, facilitando a transferência de cargas entre eles. Canaã dos Carajás, com sua rica matriz mineral e a presença da ferrovia da Vale, apresenta um cenário propício para a implantação de um hub logístico rododiferroviário. Essa iniciativa pode:

- **Aumentar a eficiência:** Reduzir custos operacionais, diminuir o tempo de transporte e aumentar a capacidade de carga.
- **Diminuir o impacto ambiental:** Reduzir o número de caminhões nas rodovias, diminuindo a emissão de poluentes e o desgaste das vias.
- **Promover o desenvolvimento regional:** Gerar empregos, atrair novos investimentos e estimular o crescimento econômico da região.

1. Análise do contexto:

- **Infraestrutura existente:** Avaliar a capacidade da ferrovia da Vale, a qualidade das rodovias de acesso, a disponibilidade de áreas para a construção do hub e a existência de outras infraestruturas logísticas (terminais, portos secos, etc.).
- **Demanda de transporte:** Identificar os principais produtos a serem transportados (minérios, produtos agrícolas, insumos industriais), os volumes a serem movimentados e os destinos finais das cargas.
- **Mercado:** Analisar a competitividade do mercado de transporte de cargas na região, os principais players e as oportunidades de negócio.

2. Definição do projeto:

- **Localização do hub:** Escolher o local ideal para a construção do hub, considerando fatores como proximidade da ferrovia, acesso a rodovias, disponibilidade de mão de obra e custos de terra.
- **Capacidade do hub:** Definir a capacidade de armazenamento e movimentação de cargas do hub, considerando a demanda projetada.



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
MUNICÍPIO DE FRIBURGO
CÂMARA MUNICIPAL DE LEGISLAÇÃO
COMISSÃO DE TRANSPORTES E TRÁFEGO

CÂMARA MUNICIPAL DE TRANSPORTES E TRÁFEGO

Departamento Legislativo

PROTÓCOLOS

DATA



INDICAÇÃO Nº 12029

AUTOR: ANUAR ALVES DA SILVA FILHO - VEREADOR

Dr. Presidente

Senhores Vereadores e Senhora Vereadora

Assinatura

INDICO a vossa deliberação do Plenário, na forma regimental, que esta Casa de Leis solicite a Excelentíssima Prefeitura Municipal que adote medidas necessárias para que providencie estudo de viabilidade para a implantação do modal de transporte rodoviário – bus coletivo no município de Caniê das Carleas.

JUSTIFICATIVA

O modal rodoviário constitui o transporte rodoviário (ramônides) com o transporte (bus) para climáticas, logísticas de cargas. Um hub logístico, por sua vez, é um centro de distribuição estratégica que integra diferentes modais de transporte, facilitando a transferência de cargas entre eles. Caniê das Carleas, com sua rica matriz mineral e a presença da ferrovia da Vale, necessita um cenário propício para a implantação de um hub logístico rodoviário. Essa iniciativa pode:

- Aumentar a eficiência: Reduzir custos operacionais, diminuir o tempo de transporte e aumentar a capacidade de carga;
- Diminuir o impacto ambiental: Reduzir o número de caminhões nas rodovias, diminuir a emissão de poluentes e o desperdício das vias;
- Promover o desenvolvimento regional: Gerar empregos, atrair novos investimentos e estimular o crescimento econômico da região.

Análise do contexto

- Infraestrutura existente: Avaliar a capacidade da ferrovia da Vale, a qualidade das rodovias de acesso, a disponibilidade de áreas para a construção do hub e a existência de outras infraestruturas logísticas (terminais, centros de distribuição, etc.);
- Demanda de transporte: Identificar os principais produtos a serem transportados (minérios, produtos agrícolas, insumos industriais), os volumes a serem movimentados e as demandas finais das cargas;
- Mercado: Analisar a competitividade do mercado de transporte de cargas na região, os principais players e as oportunidades de negócio.

2. Definição do projeto

- Localização do hub: Escolher o local ideal para a construção do hub, considerando fatores como proximidade da ferrovia, acesso a rodovias, disponibilidade de mão de obra e custos de terra;
- Capacidade do hub: Definir a capacidade de armazenamento e movimentação de cargas do hub, considerando a demanda projetada.



ESTADO DO PARA
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE CANAÃ DOS CARAJÁS
GABINETE DO VEREADOR ANUAR FILHO

- **Equipamentos e tecnologias:** Selecionar os equipamentos e tecnologias a serem utilizados no hub, como guindastes, empilhadeiras, sistemas de gestão de armazéns e softwares de gestão logística.

3. **Análise econômico-financeira:**

- **Investimentos:** Estimar os investimentos necessários para a construção e operação do hub, incluindo custos de terra, infraestrutura, equipamentos, pessoal e outros.
- **Receitas:** Projetar as receitas do hub, considerando as tarifas de transporte, os serviços de armazenagem e outros.
- **Custos operacionais:** Estimar os custos operacionais do hub, como custos de mão de obra, energia, manutenção, seguros e outros.
- **Fluxo de caixa:** Elaborar o fluxo de caixa projetado do hub, considerando as receitas e os custos operacionais.
- **Análise de viabilidade:** Avaliar a viabilidade econômica do projeto, utilizando indicadores como o Valor Presente Líquido (VPL), a Taxa Interna de Retorno (TIR) e o Payback.

4. **Análise ambiental e social:**

- **Impactos ambientais:** Identificar os potenciais impactos ambientais do projeto e propor medidas de mitigação.
- **Impactos sociais:** Avaliar os impactos sociais do projeto, como geração de empregos, desenvolvimento local e melhoria da qualidade de vida da população.

5. **Plano de implementação:**

- **Cronograma:** Elaborar um cronograma detalhado para a implementação do projeto.
- **Plano de gestão:** Definir as responsabilidades, os recursos e as ações necessárias para a gestão do projeto.

A implantação de um hub logístico rodoferroviário em Canaã dos Carajás pode trazer diversos benefícios para a região e para o país. No entanto, é fundamental realizar um estudo de viabilidade completo e detalhado para garantir o sucesso do projeto.

Diante de todo o exposto, conto com o apoio de V.Exas para a aprovação unânime e integral dessa INDICAÇÃO.

Canaã dos Carajás – Pa, 23 de janeiro de 2025

ANUAR FILHO
VEREADOR - MDB